

UCHWAŁA NR XXXVII/214/18
RADY GMINY KRYPNO

z dnia 17 października 2018 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg: drogi krajowej Nr 65 z drogą wojewódzką Nr 671 w Knyszynie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432.) i §16 ust.2 Uchwały Nr V/29/03 Rady Gminy Krypno z dnia 19 marca 2003r. w sprawie uchwalenia statutu Gminy Krypno (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego Nr 36, poz. 830) zmieniona uchwałą nr VII/41/03 Rady Gminy Krypno z dnia 30 kwietnia 2003r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego Nr 50, poz.1063), uchwałą NR XXVI/156/05 Rady Gminy Krypno z dnia 19 sierpnia 2005r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego NR 202, poz. 2287), uchwałą Nr XVII/101/08 Rady Gminy Krypno z dnia 29 października 2008r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego NR 283, poz. 2828) oraz uchwałą Nr VII/43/15 Rady Gminy Krypno z dnia 12 czerwca 2015r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 2054)uchwała się, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg: drogi krajowej Nr 65 z drogą wojewódzką Nr 671 w Knyszynie stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Upoważnia się Wójta Gminy Krypno do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, Posłom i Senatorom Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podlaskiego, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi GDDKiA Oddział w Białymstoku, Komendantowi Głównemu Policji, Komendantowi Wojewódzkiemu Policji w Białymstoku, Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej, Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Tomasz Walendziński

Stanowisko w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu dróg: drogi krajowej Nr 65 z drogą wojewódzką Nr 671 w Knyszynie

W poczuciu odpowiedzialności za bezpieczeństwo, życie i zdrowie uczestników ruchu drogowego w związku z przebudową drogi krajowej nr 65 na odcinku od Mońki - Knyszyn Rada Gminy Krypno zwraca się z prośbą o budowę ronda na skrzyżowaniu dróg: drogi krajowej DK 65 z drogą wojewódzką Nr 671 w Knyszynie, tj. na skrzyżowaniu ulic Obozowej i Tykockiej w Knyszynie.

Należy zauważyć, że w ostatnich latach wzrosło natężenie ruchu drogowego na drodze krajowej DK65. Jest ona jedyną drogą łączącą aglomerację Białostocką i ruch tranzytowy z Białorusi z obszarem Mazur i Pomorza oraz jedynym łącznikiem dla transportu lokalnego. Cały transport lokalny pomiędzy powiatem monieckim/białostockim a powiatem grajewskim/kolneńskim oraz powiatem białostockim (Tykocin) a monieckim i sokólskim (Jasionówka, Korycin, Sokółka) korzysta z drogi krajowej DK65 oraz drogi wojewódzkiej Nr 671, a tym samym z rzeczonego skrzyżowania. W sezonie wakacyjnym oraz weekendy jest to najkrótsze połączenie do miejscowości mazurskich i nadmorskich.

Rosnący ruch drogowy samochodów ciężarowych jak i osobowych w tym rejonie jest przyczyną wysokiej liczby wypadków i kolizji drogowych oraz niebezpiecznych sytuacji na tym skrzyżowaniu. Dotyczą one zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych. Jest to najniebezpieczniejsze skrzyżowanie na terenie powiatu monieckiego. Istniejąca organizacja ruchu drogowego w rejonie tego skrzyżowania nie wystarcza dla zapewnienia bezpieczeństwa, zdrowia i życia użytkowników ruchu drogowego. Obecna sytuacja pozwala na umieszczenie specjalnego oznakowania - czarnego punktu – miejsca gdzie dochodzi do szczególnie wielu wypadków drogowych.

W ocenie Rady Gminy oraz Wójta Gminy Krypno najkorzystniejsza byłaby budowa ronda (skrzyżowania o ruchu okrężnym). Jest to rozwiązanie, które spowolni i uporządkuje ruch na tym skrzyżowaniu. Ronda są uważane za najbardziej bezpieczne skrzyżowania drogowe. Ich główną zaletą jest mniejsza liczba punktów kolizji oraz spowolnienie ruchu pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania. Wybudowanie ronda byłoby rozwiązaniem zapewniającym zwiększenie bezpieczeństwa, a zarazem pozwalającym na zachowanie płynności ruchu przy zwiększonym jego natężeniu obecnie jak i w następnych latach.

Przewodniczący Rady

Tomasz Walendziński