

OR.152.4.2021

W odpowiedzi na petycję z dnia 15.11.2021 r. w sprawie ustalenia nowej lokalizacji drogi gminnej Nr 150697B Krypno Wielkie – dr. Ruda – Góra, informuję, co następuje:

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020r poz. 1363) jest specjalnym aktem prawa stosowanym w sytuacjach koniecznych, gdzie interes ogółu w sposób oczywisty przeważa nad interesem jednostki. Wszystkie projekty drogowe realizowane na terenie Gminy Krypno, spełniają minimalne wymagania techniczne dla dróg gminnych lokalnych z tym, że w większości miejscowości na terenie Gminy Krypno, istniejące pasy drogowe są zdecydowanie szersze niż na terenie Krypna Wielkiego. Nadmienię, iż z dróg publicznych korzystają nie tylko mieszkańcy i właściciele posesji do nich przylegających, ale wszyscy uczestnicy ruchu drogowego, a plan inwestycji obejmujący połączenie Rudy – Góry i Krypna Wielkiego, ma za zadanie stworzyć nowe krótsze korytarze drogowe o istotnym znaczeniu lokalnym.
2. Nie jest prawdą, że rozszerzenie istniejącego pasa drogowego zajmuje działki mieszkańców tylko po jednej stronie. Poszerzenie drogi wynika z faktu, iż obecny pas drogowy jest zbyt wąski (istniejący pas drogi wynosi 6,5 m) i nie spełnia warunków koniecznych do rozbudowy drogi przewidzianej w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430 ze zm.)
3. Projektowana droga musi spełniać minimalne wymogi dla drogi gminnej lokalnej tj. szerokość jezdni: 5,5 m, szerokość poboczy drogowych: 0,75 m, pasy odwodnieniowe w terenie niezabudowanym ok. 1 m, oraz pasy na kanały technologiczne pod możliwe w przyszłości inwestycje telekomunikacyjne i elektryczne przynajmniej po jednej stronie. Spełnienie wszystkich warunków zmusza nas do uzyskania pasa drogowego o szerokości ok. 11 m, poza miejscami gdzie nie występują istotne przeszkody punktowe. Jednostronne zwężenia stosujemy punktowo, tak, aby nie dokonywać rozbiórek obiektów o znacznej wartości, stosując odwodnienia powierzchniowe charakterystyczne dla terenów zabudowanych.
4. Poszerzenia korytarza drogowego na całej długości planowanej inwestycji przebiegają nieregularnie tj. pozyskanie gruntów jest większe z jednej bądź drugiej strony przemiennie na różnych odcinkach drogi. Wynika to, z zasady oszczędności i celowości pozyskiwania terenów niezagospodarowanych, niezabudowanych, niezadrzewionych, o jak najniższej wartości, chyba, że nie ma innej możliwości. W przypadku, gdy po obu stronach występują takie objekty, pozyskujemy obszar mniej wartościowy ponieważ wszelkie pozyskanie gruntu (wywłaszczenie) odbywa się za odszkodowaniem, wraz ze wszelką infrastrukturą oraz roślinnością znajdującą się na nich.
5. O konieczności pozyskania gruntu, informowani byliście Państwo przez geodetę wykonującego plan podziałów wiośną br. wraz z okazaniem na gruncie.
6. Osoba autora projektu przedmiotowej drogi cieszy się naszym pełnym zaufaniem i nie widzimy powodów do podważania jego kompetencji.

WÓJT
Stanisław Jankowski
Marek Stankiewicz