

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dokument sporządzony w związku z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 150550B oraz przebudowy drogi gminnej nr 104753B wraz z niezbędnymi elementami infrastruktury technicznej (sieci teletechnicznej i wodociągowej), położonych w obrębie ewid. 0013 Ruda, gm. Krypno na odcinku o długości 760,64m w przypadku drogi nr 150550B oraz 381,76m dla drogi nr 104753B (łącznie 1142,4m).

Działki objęte inwestycją 355/2, 354/2, 353/10, 352/4, 353/8, 351/2, 350/2, 349/2, 348/2, 346/8 (droga gminna Nr 104753B), 329 (droga gminna Nr 150550B) oraz 322 (działka prywatna), położonych w obrębie ewid. 0013 Ruda.

Dane techniczne przebudowywanych dróg:

Droga gminna 150550B

- klasa drogi D
- prędkość projektowana 30km/h
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa drogowego ok. 6,00 m
- szerokość jezdni 3,50m ; 5,50 m poszerzeniu
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75 m
- parametry mijanek długość 45,00m; szerokość 1,00; długości najazdu 10,00m

Droga gminna 150550B

- klasa drogi D
- prędkość projektowana 30km/h
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa drogowego ok. 10,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość poboczy z kruszywa 0,75 m

W ramach realizacji planowanej inwestycji przewiduje się

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- usunięciu zadrzewienia kolidującego z przebudową,
- odmuleniu rowów odwadniających,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego,
- przebudowie istniejącej sieci teletechnicznej,
- rozbiórce odcinków sieci wodociągowej kolidujących z projektowaną nawierzchnią jezdni,
- budowie odcinków sieci wodociągowej,
- przebudowie przyłączy wodociągowych,
- rozbiórce i budowie hydrantów,
- wykonaniu osłon sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT,
- remoncie istniejącego przepustu pod koroną drogi,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na działki przyległe z kruszywa łamanego i z betonu asfaltowego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,

- regulacji zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

WÓJT
Stankiewicz Marek
mgr Marek Stankiewicz