

IN.271.3.2016

Gmina Krypno

Krypno Kościelne 23B

19-111 Krypno Kościelne

Tel. 85/7169033, fax. 85/ 7169035

e-mail: ugkrypno@podlaskie.pl

Strona: www.gminakrypno.pl i <http://bip.ug.krypno.wrotapodlasia.pl>

REGON: 050659415 NIP: 546-13-38-716

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI

ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

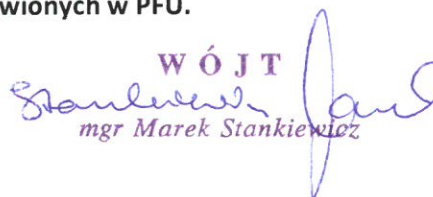
Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Przebudowę drogi gminnej nr 104745B /droga wojewódzka nr 671 Morusy-Góra/ wraz z odcinkiem drogi powiatowej nr 1391B /Góra-Zygmunt/”

Na podstawie art.38 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015.2164 z późn. zm.) „Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert – jeżeli wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust.8 – pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert”.

W związku z powyższym Zamawiający udziela odpowiedzi na otrzymane zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Dotyczy zadania nr 2 - Zamawiający w punkcie 1.1. PFU określił, iż w ramach w/w Zadania należy wykonać nawierzchnię jezdni z betonu wałowanego. Technologia ta nie jest powszechnie stosowana, co będzie miało wpływ na konkurencyjność w składaniu ofert. Według naszej wiedzy w Polsce jest zaledwie parę firm realizujących tego typu roboty. Wykonawcy startujący w przetargu, aby skalkulować koszt wykonania nawierzchni z betonu wałowanego, będą musieli posiłkować się ofertami Podwykonawców wykonujących tego typu roboty, co z kolei będzie miało wpływ na wysokość ceny ofertowej. W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy zezwoli na zmianę technologii wykonania nawierzchni z betonu wałowanego na beton asfaltowy jako rozwiązanie równoważne, który jest powszechnie stosowany na tego typu drogach oraz gwarantuje uzyskanie parametrów jakościowych określonych w Wytycznych i Instrukcjach wskazanych w rozdziale 2 PFU?

Odp. 1: Tak. Zamawiający dopuszcza beton asfaltowy jako rozwiązanie równoważne, oczywiście przy zachowaniu parametrów przedstawionych w PFU.

WÓJT

mgr Marek Stankiewicz